

# 市川を調べる

編集 市川を調べる会(会長・星 一郎/事務局・木村隆一)

発行 八戸市立 市川公民館 (館長 氣田 武男)

## 高屋敷の今昔②

高屋敷 氣田 武男

### 〈高屋敷の変遷〉

#### 1. 一里塚と追分石

高屋敷は、八戸から田名部に至る「北浜街道」の中では、奥入瀬川を挟んで三戸郡と北郡を結ぶ交通の要衝として、古くから重要な位置を占めてきた。

下市川(浜市川)から高屋敷に至る街道の両側に「一里塚」が2基築かれていた。一反歩位の広さに土盛りした小山で、高森と呼ばれていた。現在は田んぼの中の道が90度にカーブするところで、遺構は昭和13.4年頃まで残っていた。

また、この街道が百石に右折する所(現・高屋敷交差点)には、庚申塔を兼ねた「追分石」(道標)が建てられていて、側面には「右 百石 田名部 道」と刻されている。この石は、国道45号線建設の際に小向藤市家入口付近に移設された。左側の道を進むと、墓地や稲荷神社の脇を通過して轟木に至る道となっている。

#### 2. 殿様や伊能忠敬も高屋敷を通過

北浜街道は巡検使街道とも呼ばれ、幕府が藩を検分するために派遣する巡検使の通り道でもあった。そのような村々では道路を普請などして巡検使を迎えた。

下市川村は常宿で、江戸時代には7回の通行記録があり、人馬・従者を含めて100名もの一行が奥入瀬川を渡った。

盛岡藩の殿様の通行も3回記録されている。元文4年(1739)には、盛岡藩第7代藩主利視公が下風呂温泉湯治の帰りに百石から船で高屋敷に渡っている。川渡しには、御給人を川の両側に置いて、船着場より川下百間程の間に水練の達者な者を4.5人ずつ配置したという。巡検使の通行でさえ驚かされるのに、駕籠・人馬・従者等の大名行列の大層なこと、



それを迎える村人は、道路普請や渡し場の整備・休憩所を設けると、苦勞は並大抵のことではなかった。

享和元年(1801)10月12日、公儀の御用測量家の伊能忠敬も高屋敷を通過して百石に渡っている。村には、「羽織袴で丁重に送り迎えすること、川渡しには肝入や老名(一族の長)が出て世話をすること」など、お触れが回った。翌日、浜三沢で猛吹雪にあったことが記されている。

← 庚申塔を兼ねた「追分石」  
文政13年(1830)の銘あり。

#### 3. 奥入瀬川の川渡し

奥入瀬川は、正保の国絵図(1645年頃)には、「奥入瀬川 歩行渡し 広さ17間(約30m)、深さ2尺5寸(約75cm)、山川ゆえ、少しの雨にも大水が出、渡し不自由」とある。元禄の国絵図(1700年頃)にも歩行渡とあり、この頃は漕いで渡ったものと思われる。江戸後期には小舟も使われたようであるが、天保6年(1835年)に渡し船が相坂(現・十和田市)で建造され、本格的な「船渡し」が始まった。渡し場は現在の幸運橋より1kmほど下流で、当時はウノキとよばれる大木と、傍らに卯之木大明神社(現・稲荷神社の前身)があった辺りである。対岸の藤ヶ森には、渡し守の家や2軒の茶屋があった。

#### 4. 幸運橋架橋と賑わい

奥入瀬川に初めて木造の「幸運橋」が架けられたのは明治19年である。この架橋によって、それまでの交通の障害が解消され、人的・物的移動や交流が飛躍的に増大していった。百石は物流の拠点として賑わって町並みを形成し、高屋敷の人々も百石との結びつきを深めていった。「幸運橋」から続く河原の道(現在の橋の下)の両側には30戸程の家々が軒を連ねたが、戦後の河川改修や現コンクリート橋への架け替え(昭和28年完成)などで移転を余儀なくされた。(了)

参考資料：「百石町誌」「五戸町誌」「北浜街道」「流れる五戸川」

